

Il campionato International GT Open fa tappa sul tecnico circuito di Spa-Francorchamps: una pista vecchio stile, una delle più amate dai piloti di tutto il mondo. Marco Frezza non fa certo eccezione: dopo aver colto una serie importante di podi nelle prime gare della stagione, che lo hanno lanciato in un'ottima posizione in campionato, sul tracciato belga, uno dei suoi preferiti, cercherà di cogliere per la prima volta il bottino grosso. L'arma a disposizione del pilota milanese, anche in questo caso, sarà la consueta Ferrari F430 GT3 del team Kessel Racing, che condivide con il pilota portoghese Pedro Couceiro. *"Nove settimane dopo la mia gara di casa a Imola, arriva quella di Spa-Francorchamps, che è una delle mie piste preferite: è stupenda, soprattutto se il tempo rimarrà bello com'è adesso,"* racconta Marco, già pronto al via del weekend.

"La concorrenza sarà tosta, perchè in questa gara abbiamo ben 21 vetture iscritte in GTS, ma noi siamo messi molto bene. Sono ottimista: la situazione in campionato è buona, quindi dobbiamo assolutamente puntare alla vittoria in gara-1 e poi a concludere bene il weekend."

Questo il programma del weekend:

Venerdì 25 giugno 2010

12:30-13:15 Prove libere 1 15:30-16:15 Prove libere 2

Sabato 26 giugno 2010

09:40-09:55 Qualifiche 1 GTS 09:55-10:00 Qualifiche 1 SGT + GTS 11:31-11:46 Qualifiche 2 GTS 11:46-11:51 Qualifiche 2 SGT + GTS 16:15-17:25 Gara 1 (70' - Partenza lanciata)

Domenica 27 giugno 2010

12:00-12:50 Gara 2 (50' - Partenza lanciata)

English version Frezza towards loved Spa The International GT Open championship stops on the technical Spa-Francorchamps circuit: an old-style track, one of the most loved by drivers from all over the world. Marco Frezza isn't an exception: in fact, after taking an important series of podiums in the first races of the season, which brought him to a good championship position, on the Belgian circuit, one of his favourite ones, he will try to take his first victory of the year. His car will be again the Kessel Racing team's Ferrari F430 GT3, which he shares with the Portuguese driver Pedro Couceiro. *"Five weeks after my home race in Imola, comes Spa-Francorchamps, which is one of my favourite tracks: it's beautiful, especially if the weather will stay as good as it's now,"* says Marco, ready to start the weekend. *"The competition will be tough, because in this race 21 cars entered GTS, but we are very well placed. I'm optimistic: the championship situation is good, so we absolutely have to aim for the win in race-1 and then try to end the weekend in good shape."* Here is the weekend timetable:

Friday 25th June 2010

12:30-13:15 Free Practice 1 15:30-16:15 Free Practice 2

Saturday 26th June 2010

09:40-09:55 Qualifying 1 GTS 09:55-10:00 Qualifying 1 SGT + GTS 11:31-11:46 Qualifying 2 GTS 11:46-11:51 Qualifying 2 SGT + GTS 16:15-17:25 Race 1 (70' - Rolling Start)

Sunday 27th June 2010

12:00-12:50 Race 2 (50' - Rolling Start)