

Si è aperta questo weekend la stagione della Lotus Cup Italy 2012 con un avvincente gara che ha visto scendere in pista ben 15 vetture del marchio inglese. In questa prima gara stagionale ad affiancare i piloti iscritti al campionato italiano sono arrivati in gruppo i piloti della Lotus Cup UK che hanno ulteriormente creato interesse alla serie stessa.

Sin dalla prove libere si è capito che per il podio assoluto sarebbe stata una lotta a tra l'inglese Randal (Lotus Europa), l'equipaggio Frezza-Giudici (Lotus Evora GT4) e Fumagalli (Lotus 2-Eleven GT4) e in effetti sono stati loro i tre protagonisti per le sessioni di prove libere e di qualifica dove, a prevalere è stata la vettura dell'inglese Randal che riusciva a sopravanzare un pur veloce Marco Frezza e la velocissima 2-Eleven di Fumagalli.

La gara, stabilita sulla lunghezza di 50 minuti con sosta obbligatoria ai box di 6 minuti, vedeva subito al via un ottimo Randal mantenere la leadership su Giudici e uno scatenato Necchi che dalla settima piazza si andava subito ad installare in terza posizione assoluta. Durante il periodo delle soste ai box avveniva il colpo di scena che toglieva la leadership a Randal che non si fermava in tempo per la sosta obbligatoria venendo penalizzato e consegnando così la vittoria ad un velocissimo Frezza che nel frattempo aveva rilevato il sedile dal compagno Giudici.

Alle loro spalle Fumagalli e Necchi procedevano nell'ordine sino alla bandiera a scacchi che decretava la vittoria della bellissima Evora GT4 di Gianni Giudici e Marco Frezza. Prossimo appuntamento per la Lotus Cup Italy 2012 il 7 Aprile sul tracciato tedesco del Nürburgring in occasione della Lotus Cup Europe dove i piloti della serie tricolore dovranno sfidarsi con i migliori specialisti a livello continentale.

Marco Frezza: *"È stata un bella gara e mi sono davvero divertito. Randal e la sua macchina andavano forte ma alla fine siamo riusciti a stargli davanti e questa è un gran soddisfazione per me e per tutto il team."*